


**>35 FMPs**

**7 PAYS**

**+100 STAFF**

**+6 000 FMS**  
**+1 million FMR**

**INTRODUCTION:** Mieux comprendre les mouvements migratoires en l'Afrique de l'Ouest et du Centre est impératif pour soutenir les programmes et la prise de décision de l'Organisation Internationale pour les Migrations. Dans cette optique, l'OIM met en place depuis 2016 une collecte de données sur les points de transit stratégiques de la région qui suit les divers mouvements et migrations intra et interrégionales

## METHODOLOGIE

Le suivi des Flux Migratoires (FM) est une composante de la Matrice du Suivi des Déplacements (DTM) et vise à fournir des informations sur l'étendue et le profil des mouvements migratoires sur un point de transit. La méthodologie de suivi des flux migratoires collecte des données sur les mouvements de groupes ou d'individus et permet de définir des zones de travail prioritaires, le long des routes migratoires, où l'assistance migratoire est nécessaire.

La méthodologie FM inclut des **observations directes** sur des points de suivi des flux (zones de transit, d'origine ou d'arrivée de divers migrations), des **entretiens structurés** avec des informateurs clés (autorités nationales et locales, chefs de gare, transporteurs régionaux, conducteurs de bus ou taxi) ainsi que des **enquêtes individuelles** auprès des voyageurs et se scinde en trois phases :

1. Une **cartographie des zones de transit** des pays est d'abord réalisée au niveau national avec l'aide des autorités centrales et des partenaires pertinents et vise à identifier les principales zones de mouvements migratoires. La cartographie permet également de réaliser une liste des différents mouvements connus (transhumances, saisonniers, économiques, circulaires, etc.) D'autres cartographies, locales cette fois, sont réalisées dans les zones de transit identifiées avec les autorités locales afin de lister les zones de travail.
2. L'**enregistrement des mouvements** (ou flow monitoring registry - **FMR**) passant par les zones de transit est l'activité centrale de cette méthodologie de suivi des flux. Ainsi, par le biais d'observations directes (estimations des flux, genre, âge, vulnérabilité) et d'entretiens avec certains informateurs clés (chauffeurs de bus, assistants chauffeur, chefs de gare), cet enregistrement permet de fournir une estimation chiffrée des mouvements sur une zone spécifique et des tendances.
3. Enfin, les **enquêtes auprès des voyageurs** (ou flow monitoring survey – **FMS**), quel que soit le type de mouvement, sont effectuées sur un échantillon produit à partir de l'enregistrement (outil 2) et réalisées par les enquêteurs de l'OIM avec les voyageurs qui arrivent ou quittent les zones de transit. Ces enquêtes abordent des sujets plus spécifiques aux individus (trajet, raisons, difficultés, etc.)

## ACTIVITES DE SUIVI DES FLUX EN AFRIQUE DE L'OUEST ET DU CENTRE

En Afrique de l'Ouest et du Centre, le suivi des flux collecte des données sur près de 30 zones de transit stratégiques de la région et permet de mieux saisir les tendances et profils des mouvements au sein de la région mais également entre la région et les pays d'Afrique du Nord.

Des points de suivi des flux sont localisés au **Tchad, Niger, Nigeria, Mali, Burkina Faso, Sénégal** et **Guinée**. Des collectes similaires sont prévues dans les prochains mois en **Gambie** et en **Guinée-Bissau**. Ainsi, l'OIM dispose de près de **100 enquêteurs** sur la région qui collectent quotidiennement des informations sur les mouvements migratoires. Les bureaux de l'OIM dans les 7 pays mettant en œuvre des activités de suivi des flux ainsi que le bureau régional à Dakar supervisent et participent au nettoyage, stockage, analyse et rapportage des données.

## RESULTATS

Les données collectées sont utilisées de diverses manières par les missions, le bureau régional et l'équipe DTM Globale. Au **niveau national**, les données des suivis des flux sont utilisées pour produire des **tableaux de bords mensuels** des données d'enregistrement (qui inclut les moyennes des mouvements, les raisons des mouvements, désagrégation genre et âge, vulnérabilité, destination).

Les données recueillies par les enquêtes auprès des voyageurs sont analysées tous les trois mois sur un tableau de bord ajouté au tableau de bord mensuel. Plusieurs produits thématiques ont également utilisé les données FMR et FMS tels que les rapports sur les retours de Libye et d'Algérie vers le Niger et le Mali.

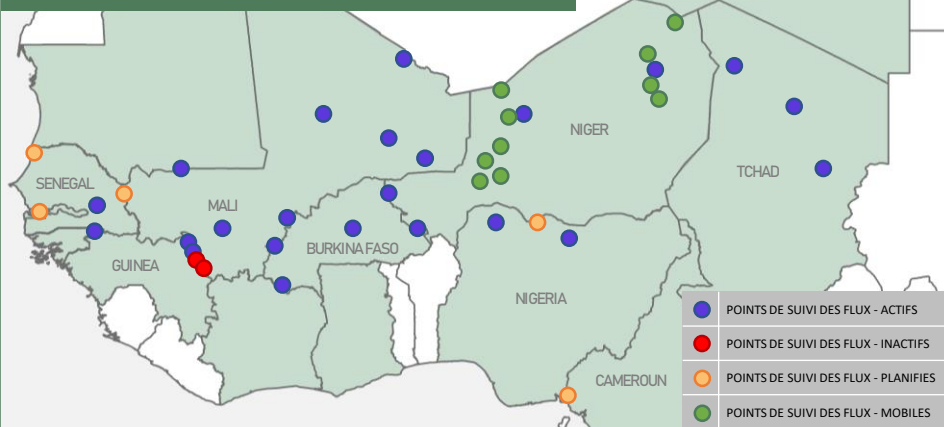
Au **niveau régional**, un **produit trimestriel** est réalisé pour résumer les données d'enregistrement et d'enquêtes. Plusieurs produits thématiques, tels qu'une cartographie des mobilités régionale et une cartographie des mobilités au Tchad, ont utilisé les données FMR et FMS dans leurs analyses.

Au **niveau global**, les données d'enregistrement sont utilisées sur le **site internet** [flow.iom.int](http://flow.iom.int) et un tableau de bord interactif permettent de visualiser les mouvements significatifs dans la région.

PRODUITS

**RAPPORTS, TABLEAUX DE BORDS ET CARTES DISPONIBLES SUR:**  
<https://flow.iom.int>

## LOCALISATION DES POINTS DE SUIVI DANS LA REGION



## FINANCEMENTS


**UKaid**  
 from the British people

## CONTACTS:

Unité de Gestion de l'information  
 – Bureau régionale de l'OIM à  
 Dakar – Equipe DOE

[rodakarepcteam@iom.int](mailto:rodakarepcteam@iom.int)